

# 12

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

18. 10. 2019, 10.30



### Protestfrist

Ende der Protestfrist für die Wettfahrten drei und vier ist entsprechend den Segelanweisungen eine Stunde nach Einlaufen des protestierenden Bootes, jedenfalls aber nicht später als Freitag, 18.10.19 um 12:00.

# 11

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

17. 10. 2019, 17.40



### Timelines für die 4. Wettfahrt

Date	Time	DTF - may	DTF - must
FR 18.10.2019	02:00 Uhr	20,0 nm	
FR 18.10.2019	03:00 Uhr	15,0 nm	22,5 nm
FR 18.10.2019	04:00 Uhr	10,0 nm	15,0 nm
FR 18.10.2019	05:00 Uhr	5,0 nm	7,5 nm
FR 18.10.2019	06:00 Uhr	0 nm	0 nm

# 10

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

17. 10. 2019, 14.20



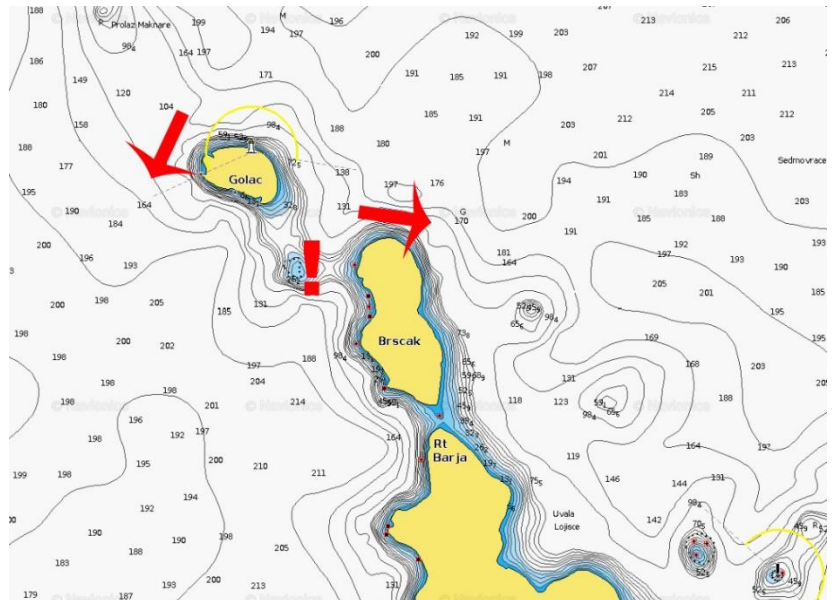
### Kurs für die 4. Wettfahrt

Start zwischen Startschiff und Boje.

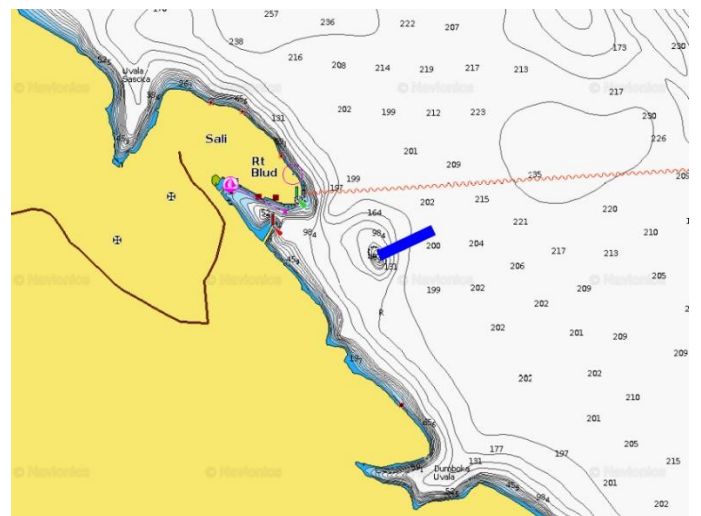
Das Startschiff ist nicht verankert. Anträge auf Wiedergutmachung auf Grund dieser Tatsache sind nicht zulässig.

Golac backbord liegenlassen

Brscak steuerbord liegenlassen



Ziel bei Sali zwischen  
Zielschiff und Boje (mit Blinklicht)



# 9

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

16. 10. 2019, 19.00



### Treffpunkt



Treffpunkt für die 4. Wettfahrt ist an der Südspitze von Ilovik.

Treffzeit ist 10.00 Uhr.

Weitere Anweisungen erfolgen um 10.00 Uhr über Funk Kanal 72

# 8

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

15. 10. 2019, 10.30



### Protestfrist

Ende der Protestfrist für die ersten zwei Wettfahrten ist Dienstag, 15.10.19 um 11:30

Folgende Boote bekommen einen Penalty von 15 Minuten nach Punkt 9 der Segelanweisungen  
(identifiziert beim allgemeinen Rückruf): 29, 44, 43, 38

# 7

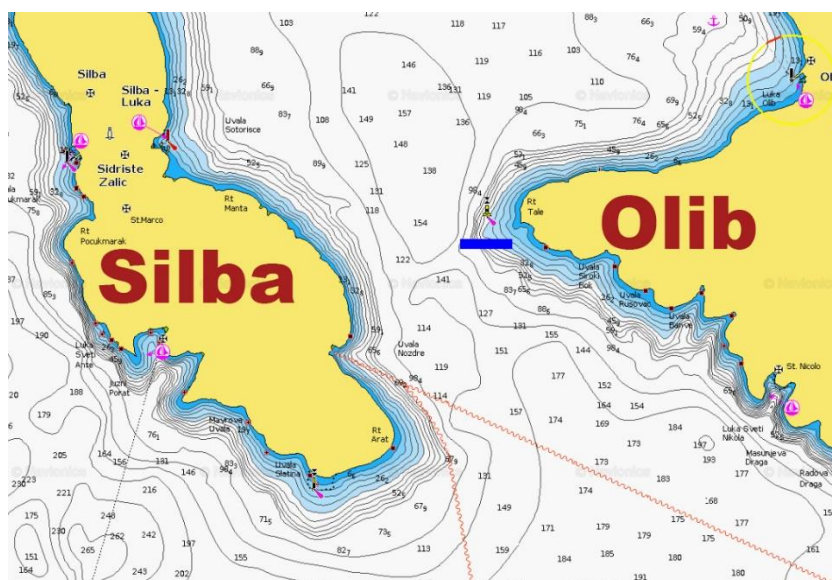
## Bekanntmachung an die Teilnehmer

14. 10. 2019, 02.00



### Die Strecke Biograd – Rovinj wird verkürzt

Das Ziel befindet sich im Gate Olib – Silba  
nahe der Insel Olib



Die Zeitlimitlinien wurden auf das Ziel im Gate geändert.

### Timelines Biograd - Gate Silba /Olib

Date	Time	DTF - may	DTF - must
MO 14.10.2019	12:00 Uhr	50,0 nm	
MO 14.10.2019	13:00 Uhr	45,0 nm	
MO 14.10.2019	14:00 Uhr	40,0 nm	
MO 14.10.2019	15:00 Uhr	35,0 nm	
MO 14.10.2019	16:00 Uhr	30,0 nm	45,0 nm
MO 14.10.2019	17:00 Uhr	25,0 nm	37,5 nm
MO 14.10.2019	18:00 Uhr	20,0 nm	30,0 nm
MO 14.10.2019	19:00 Uhr	15,0 nm	22,5 nm
MO 14.10.2019	20:00 Uhr	10,0 nm	15,0 nm
MO 14.10.2019	21:00 Uhr	5,0 nm	7,5 nm
MO 14.10.2019	22:00 Uhr	0 nm	0 nm



# 6

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

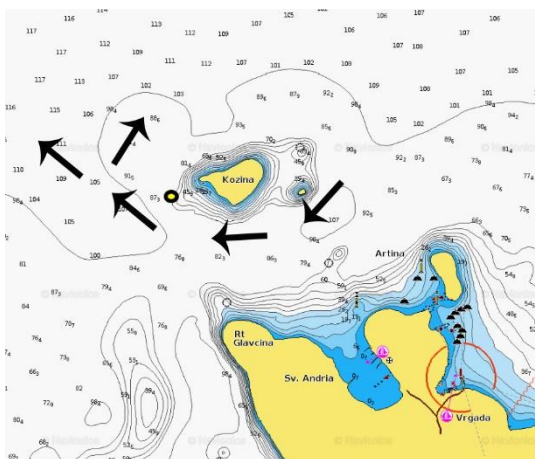
13. 10. 2019, 13.00



### Kursänderung für die Strecke Biograd – Rovinj

Ist die Flagge “rot” gesetzt, ist vor Kurs eine Bahnmarke backbord liegen zu lassen.

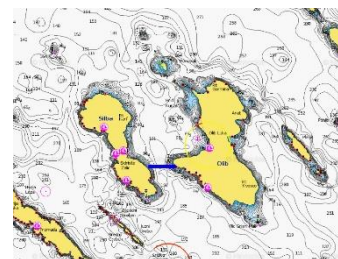
Ist die Flagge “grün” gesetzt, ist vor Kurs eine Bahnmarke steuerbord liegen zu lassen.



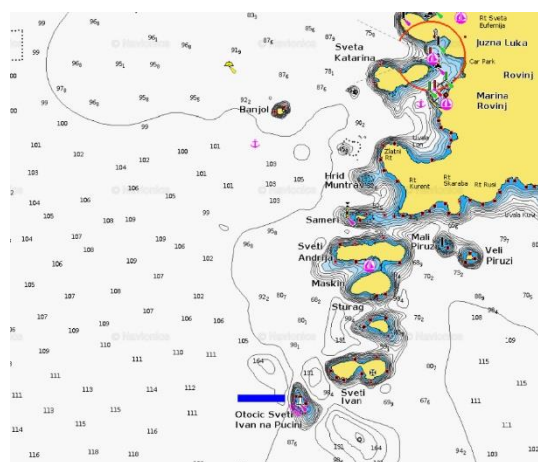
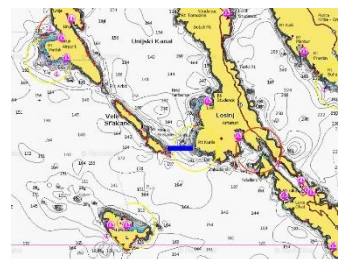
Der Kurs beginnt mit dem Runden der Bahnmarkengruppe Kozina, bestehend aus Kamacic, Kozina und einer Boje. Dies Bahnmarkengruppe ist steuerbord liegenzulassen.

Am Weg nach Rovinj gibt es zwei Gates:

Olib – Silba



Srakane Mali - Losinj



Das Ziel in Rovinj befindet sich zwischen Zielschiff und Boje bei Otok Sveti Ivan.

Ist nicht ausreichend Wind, um die Navigationsfahrt im Bereich Biograd zu starten, kann mit Maschine Richtung Rovinj gefahren werden, und unterwegs gestartet werden. In diesem Fall entfällt das Runden der Bahnmarkengruppe Kozina.



# 5

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

13. 10. 2019, 09.00



### Geplante Wettfahrten für Sonntag, 13.10.2019

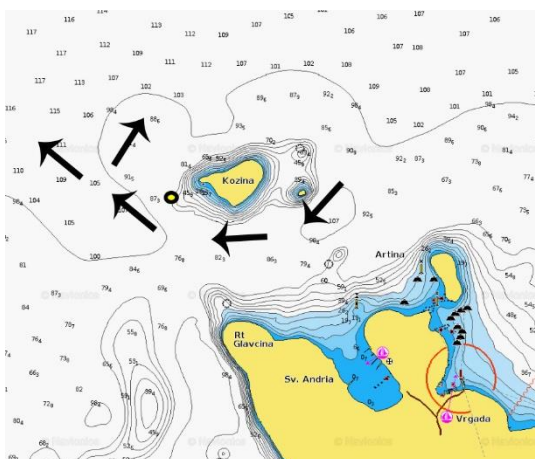
#### 1) Up and Down nach Segelanweisungen

Sollten die Windbedingungen für einen Up-and-Down nicht ausreichen, so kann dieser entfallen.

#### 2) Bahn Biograd - Rovinj

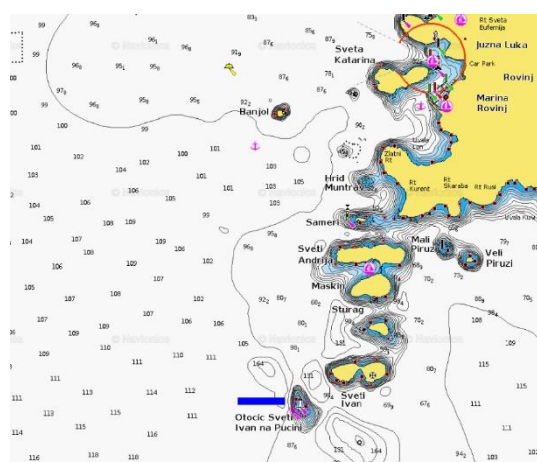
Ist die Flagge "rot" gesetzt, ist vor Kurs eine Bahnmarke backbord liegen zu lassen.

Ist die Flagge "grün" gesetzt, ist vor Kurs eine Bahnmarke steuerbord liegen zu lassen.



Der Kurs beginnt mit dem Runden der Bahnmarkengruppe Kozina, bestehend aus Kamacic, Kozina und einer Boje. Dies Bahnmarkengruppe ist steuerbord liegenzulassen.

Am Weg nach Rovinj gibt es keine weiteren Bahnmarken.



Das Ziel in Rovinj befindet sich zwischen Zielschiff und Boje bei Otok Sveti Ivan.

Ist nicht ausreichend Wind, um die Navigationsfahrt im Bereich Biograd zu starten, kann mit Maschine Richtung Rovinj gefahren werden, und unterwegs gestartet werden. In diesem Fall entfällt das Runden der Bahnmarkengruppe Kozina.

# 4

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

13. 10. 2019, 08.00



### **Klarstellung Ausschreibung / Segelanweisung**

Für den Punkt "Wertung" gilt die Ausschreibung: Es sind 4 Wettfahrten mit einer Streichung vorgesehen, die gleiche Wertigkeit haben. Werden weniger als 4 Wettfahrten gesegelt, erfolgt keine Streichung.

Für den Punkt Bahnänderung ist richtig: Signalbuchflagge „C“ und 1 akustisches Signal. Der geänderte Kurs wird über Funk auf Kanal 72 bekannt gegeben.

# 3

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

12. 10. 2019, 10.30



### **Skipper Card / Ärztliches Notservice**

Dr. Holger Ferstl: 0043 650 / 94 055 03

### **Grib-Files**

Die Grib-Files sind unter [www.sportconsult.at/pitter/ccc/grib.html](http://www.sportconsult.at/pitter/ccc/grib.html) abrufbar.



# 2

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

12. 10. 2019, 10.00



### Änderung der Segelanweisung

Punkt 5 wird wie folgt geändert:

Bei allen Booten soll der Buganker wenn möglich im Bugbeschlag montiert bleiben.

Punkt 25 wird gestrichen.

# 1

## Bekanntmachung an die Teilnehmer

12. 10. 2019, 10.00



### Wettfahrtkomitee

Gert Schmidleitner (IRO)

Franjo Juric (NJ)

Zvonimir Barbarosa (J)

Marlene Thanner

### Protestkomitee

Gert Schmidleitner (NJ)

Franjo Juric (NJ)

Zvonimir Barbarosa (J)